

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
УПРАВА ЈП ЕПС

Балканска 13

Број: 12.01. 96891/ ⁴⁵ - 20

Београд,

www.eps.rs

05-08-2020

Управа ЕПС

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку број ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020), Предмет набавке: Набавка услуге транспорта половног багера и одлагача, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ
Бр 10.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следеће информације, односно појашњења:

ПИТАЊЕ 1:

- У конкурсној документацији 3.1. Технички опис, Наручилац је навео: „- транспорт преостале опреме демонтираног багера и свих резервних делова, копненим или варијанта комбинација копненим и воденим путем, на релацији Површински коп Schönigen, место Helmstedt и Büddenstedt, Немачка – монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), Република Србија, на паритету истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима.

Питање:

Да ли ово значи да Наручилац ограничава Понуђаче да искључиво морају да користе један од понуђена два вида транспорта или они могу да користе и неки трећи вид транспорта који сматрају погодним?

Ако могу да користе и неки трећи вид транспорта, да ли је то по слободном избору понуђача или не?

ОДГОВОР 1:

Наручилац навођењем два наведена вида транспорта не „ограничава“ понуђаче јер су у навођењу „копненим путем или комбиновано копнено воденим путем“ обухваћене све врсте транспорта изузев ваздушног, који је значајно најскупљи и за који Наручилац није могао да определи средства приликом процене вредности предметне набавке.

Сматрамо да се понуђач укључивањем ваздушног транспорта не би уклопио у процењену вредност јавне набавке.

ПИТАЊЕ 2:

- У конкурсној документацији 3.1. Технички опис: Наручилац наводи: „транспорт преостале опреме демонтираног одлагача, клизног воза са колицима и кабловског добоша копненим или варијанта комбинација копненим и воденим

путем на релацији Површински коп Schöningen, Немачка – монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), Република Србија, на паритету истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима.

Питање:

Чија је обавеза истовара на паритету истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара) Понуђача или Наручиоца?

ОДГОВОР 2:

Одговор је дат у Додатним информацијама или појашњења у вези са припремањем понуде Бр. 9., одговор на питање бр. 4.

ПИТАЊЕ 3:

- Конкурсном документацијом у делу Модел Уговора, у члану 2. став 3. наведено је да: "Понуђена цена је на паритету истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима".

Питање: У критеријумима за доделу Уговора наведено је: "Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „економски најповољнија понуда“, да ли је грешка у моделу Уговора " Понуђена цена је на паритету истоварено на монтажни плац у Каленићу (РБ Колубара), са урачунатим зависним трошковима"?

ОДГОВОР 3:

Није грешка. Понуђена цена је један од елемената економски најповољније понуде која ће се бодовати са највише 60 пондера у складу са поглављем 5. конкурсне документације.

ПИТАЊЕ 4:

- Конкурсном документацијом 6.13. наведен је Рок извршења који гласи: „Изабрани понуђач се обавезује да предметне услуге изврши у року од максимално 6 (словима: шест) месеци од дана увођења у посао.

Увођење у посао почиње на захтев Наручиоца који ће у писаној форми обавестити изабраног понуђача о почетку активности. По завршетку свих активности увођења у посао биће сачињен посебан Записник који ће потписати обе уговорне стране".

Питање: Које су то активности којима ће Наручилац обавестити изабраног Понуђача а које ће се сматрати увођењем у посао?

У случају да не може да се крене са транспортом делова багера и одлагача, да ли ће за тај период бити продужен рок испоруке?

ОДГОВОР 4:

У конкурсној документацији, тачка 3.3. У складу са горе наведеним потенцијални понуђач треба:, алинеја 2, наведено је: „провери да ли су димензије опреме у складу са оним у достављеним спецификацијама опреме“ и у складу са уобичајеном праксом увођење у посао подразумева увођење Извршиоца услуге на посед где се налази опрема која је предмет транспорта тј. посредовање у прибављању потребних овлашћења од продавца опреме, власника локације на којој се налази опрема. У Додатне информацијама или појашњењима у вези са припремањем понуде Бр. 5.

(12.01.96891/24-20 од 12.06.2020.год.) у одговорима на питања бр. 1 и 2 су наведене и активности у поступку увођења у посао.

Наручилац сматра да поступак увођења у посао који се како је наведено у конкурсној документацији завршава потписивањем Записника од стране обе уговорне стране и од када почиње да тече рок извршења услуге никако не може да утиче на рок извршења и продужење рока извршења услуге. Потписивањем Записника Извршилац услуге ће потврдити да располаже свим овлашћењима и информацијама за отпочињање извршења услуге транспорта.

У тачки 6.30. конкурсне документације и члану 24. Модела уговора Наручилац је предвидео околности услед чијег настајања ће у складу са чланом 115. ЗЈН извршити измену уговора и у вези са тим и евентуално продужење уговореног рока извршења уговора.

ПИТАЊЕ 5:

- Конкурсном документацијом у тачки 3.3. Наручилац је навео да потенцијални понуђач треба да „провери стање запакованости опреме и отклони евентуална оштећења на паковањима терета настала услед временских услова (протекли временски период) и да упакује терете који нису а треба да буду упаковани ради безбедног транспорта“

Питање:

На који начин Понуђач може да дође до сазнања шта је пропало од паковања и колико ће то да кошта, када је допуном конкурсне документације наведено да ће се преглед вршити након потписивања Уговора?

ОДГОВОР 5:

Наручилац пре закључења уговора по предметном поступку јавне набавке не може да изда овлашћење за приступ локацији која није у власништву Наручиоца било ком заинтересованом лицу и да са сигурношћу може да гарантује да ће том лицу бити омогућен приступ и обилазак локације.

Наручилац је у тачки 6.30 Измене током трајања Уговора предвидео могућност повећања обим предмета јавне набавке из уговора о јавној набавци за максимално до 5% укупне вредности уговора управо због околности да се у току извршења уговора покаже да обрасцем структуре цене нису обухваћени сви трошкови које понуђач има у извршењу уговора. Наравно у ситуацији ако би понуђач доказао да отклањање оштећења на паковањима захтева додатна средства и измену уговора. Подразумева се да мање поправке оштећења и припрема терета за безбедан транспорт треба да буду обавеза понуђача која треба да буде обухваћена понуђеном ценом.

ПИТАЊЕ 6:

- Конкурсном документацијом није дефинисана процена-спецификација сложивости терета.

Питање: По основу којих услова ће Понуђачи моћи да одреде која ће транспортна средства и који вид транспорта користити, обзиром да Конкурсном документацијом није дата сложивост терета?

ОДГОВОР 6:

Одговор је дат у Додатним информацијама или појашњења у вези са припремањем понуде Бр. 9., одговор на питање бр. 3.

ПИТАЊЕ 7:

- Чланом 6. став 3. Уговора Наручилац је навео „да је Корисник услуга у обавези да обезбеди истовар на монтажним плацевима, на датум најаве пристизања опреме и делова“.

Питање: Да ли је дужност Наручиоца или Понуђача да изврши истовар?

ОДГОВОР 7:

Питање се понавља. Одговор је дат у Додатним информацијама или појашњења у вези са припремањем понуде Бр. 9., одговор на питање бр. 4.

ПИТАЊЕ 8:

- У члану 25 Уговора Наручилац је навео је да је „Пружалац услуге дужан након закључења уговора а пре почетка реализације предметних услуга, Кориснику услуга доставити копију полисе осигурања робе у транспорту од свих транспортних ризика (АЛЛ РИСК) на 110% вредности робе која је предмет транспорта по овом уговору а која је наведена у Обрасцу структуре цена.

Питање: Да ли полиса осигурања робе у транспорту од свих транспортних ризика на 110% вредности робе, подразумева да иста треба да буде у висини 110% вредности робе, или пак у висини вредности робе додајући и вредност њеног транспорта?

ОДГОВОР 8:

Одговор је дат у Додатним информацијама или појашњења у вези са припремањем понуде Бр. 9., одговор на питање бр. 5.

ПИТАЊЕ 9:

- У тачки 4.2 Конкурсне документације, код додатних услова на страин 22/110 Наручилац је навео: да је понуђач остварио пословни приход у укупној вредности за две претходне пословне године (2018. и 2019.год.укупно) од најмање 800.000.000,00 динара.

Питање : Сходно чињеници да нисте навели процењену вредност а План набавки сте прогласили за тајни податак у погледу вредности

Молимо за одговор на питања:

1. Да ли сте мишљења да су две претходне године довољне с обзиром да у пословном капацитети тражите вредност транспорта за последњих 5 година? неусклађеност финасијског и пословног капацитета је флагрантна.
2. Да ли је наведена флагрантност грешка, ако јесте да ли ћете ускладити захтеве из финасијског и пословног капацитета?

ОДГОВОР 9:

Одговор је дат у Додатним информацијама или појашњења у вези са припремањем понуде Бр. 9., одговор на питање бр. 6.

ПИТАЊЕ 10:

- У тачки 5. КРИТЕРИЈУМ ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА, наручилац је навео и да је: Збир накнада по дану у случају непредвиђених околности – највише 10 пондера (ПЗ);

Питање: На основу чега понуђачи могу знати и како се сабирају пондери за образац накнаде по дану код непредвиђених околности ПЗ?

ОДГОВОР 10:

Одговор је дат у Додатним информацијама или појашњења у вези са припремањем понуде Бр. 9., одговор на питање бр 7.

ПИТАЊЕ 11:

- Конкурсном документацијом на страни 70/110 у Табели 2 – Накнаде за случај наступања посебних околности за:
 - Чекање стандардних возила,
 - Немогућности Приступа Тренутној Локацији, као и немогућности кретања и оперисања потребне механизације на Тренутној Локацији (кранова, виљушкара и сл), у периоду док траје оваква немогућност;
 - За додатне административне и манипулативне трошкове (трошкови израде нове документације; претовар,
 - За додатне трошкове услед немогућности коришћења електричне енергије, мобилних тоалета, складишног простора и простора за смештај радника на Тренутној Локацији.

Питања:

1. Како се сабира збир накнада по пондеру?
2. На основу чега се унапред можезнати колико ће трајати наведена чекања?
3. Колико ово може да траје и на који начин све то зависи од понуђача?
4. На који начин се ово може обрачунати у сатима?
5. На који начин ово изразити у сатима?
6. На који начин се могу сабирати ови сати?

ОДГОВОР 11:

Одговор је дат у Додатним информацијама или појашњења у вези са припремањем понуде Бр. 9., одговор на питање бр 8.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
ЈН/4009/0790/2020 (ЈАНА 34/2020)

